

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Technika pilotażu i symulatory lotu		Kod 1010601151010637636
Kierunek studiów Lotnictwo i kosmonautyka	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 3 / 5
Ścieżka obieralności/specjalność Pilotaż statków powietrznych	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: - Ćwiczenia: 2 Laboratoria: - Projekty/seminaria: -	Liczba punktów 2	
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)	(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)	
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne nauki techniczne	Podział ECTS (liczba i %) 2 100% 2 100%	
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
mgr Wojciech Nowaczyk email: wojciech.nowaczyk@put.poznan.pl tel. +48 500 123 360 Wydział Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań		dr hab. inż. Agnieszka Wróblewska email: agnieszka.wroblewska@put.poznan.pl tel. +48 784 698 595 Wydział Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	z zakresu zespołów płatowca, systemów sterowania, hydraulicznych, pneumatycznych, paliwowych, klimatyzacyjnych, awaryjnych [PRK4]
2	Umiejętności:	potrafi zastosować metodę naukową w rozwiązywaniu problemów [PRK4]
3	Kompetencje społeczne	zna ograniczenia własnej wiedzy i umiejętności; potrafi pracować w grupie [PRK4]
Cel przedmiotu:		
Budowa i zasady eksploatacji symulatora lotniczego. Loty dzienne VFR. Loty dzienne IFR. Podejście do lądowania wg wskazań przyrządów. Nawigowanie samolotu na podstawie wskazań przyrządów i naziemnych środków radionawigacyjnych. Ocena sytuacji i właściwe działanie w szczególnych sytuacjach podczas lotu. Zasady prowadzenia korespondencji radiowej.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu nawigacji i techniki pilotażu oraz wykorzystania symulatorów lotu - [K1A_W16]		
2. ma poszerzoną wiedzę, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania, eksploatacji, zarządzania ruchem lotniczym, systemami bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko w zakresie lotnictwa i kosmonautyki - [K1A_W23]		
Umiejętności:		
1. umie posłużyć się w komunikacji werbalnej jednym dodatkowym językiem obcym na poziomie języka codziennego, potrafi w tym języku opisać zagadnienia z zakresu studiowanego kierunku studiów, potrafi przygotować dokumentację techniczną opisowo ? rysunkową zadania inżynierskiego, transportowego i/lub logistycznego - [K1A_U07]		
Kompetencje społeczne:		
1. rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób - [K1A_K01]		
2. ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje - [K1A_K02]		
3. potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role - [K1A_K04]		
Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		

zaliczenie ustne		
Treści programowe		
Umiejętność interpretowania wskazań przyrządów pokładowych, manewrowania samolotem w płaszczyźnie poziomej i pochylej, lotu po kręgu, lotu po trasie, lotu do strefy prowadzenia orientacji geograficznej względem lotniska startu i lądowania oraz nawigowania samolotu na podstawie wskazań przyrządów i naziemnych środków radionawigacyjnych. Znajomość zjawisk zachodzących podczas sytuacji awaryjnych w locie. Umiejętność działania w sytuacjach awaryjnych.		
Literatura podstawowa:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Instrukcja użytkownika w locie Cessna 150 SP-GZP 2. Instrukcja użytkownika w locie Cessna 152 SP-POZ 3. Instrukcja użytkownika w locie Cessna 172 SP-KMB 4. Instrukcja użytkownika w locie Extra 330LX SP-UTA 5. Pilots Guide Garmin Aera 50 6. Pilots Guide Garmin GMA 342 7. Pilots Guide Garmin GNT 650 8. Pilots Guide Garmin GTX 328 9. Instrukcja użytkownika w locie Zlin 242L SP-UTB 		
Literatura uzupełniająca:		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność		Czas (godz.)
1. Udział w zajęciach (wg planu)		30
2. Przygotowanie do egzaminu / zaliczenia		20
3. Udział w egzaminie / zaliczeniu		1
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	51	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	31	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	51	2